

En millions d'euros	30/09/2025 selon normes de présentation du nouveau PCG 2025	30/09/2024 publié	30/09/2024 retraité selon normes de présentation du nouveau PCG 2025
Production	39,44	45,91	45,91
Marge Brute	24,30	24,15	24,15
Excédent brut d'exploitation	4,49	3,03	3,29
Résultat d'exploitation	3,72	2,79	2,38
Résultat financier	0,63	1,21	1,21
Résultat exceptionnel	0	- 0,41	0
Résultat net	3,38	2,88	2,88

Le Conseil de Surveillance, réuni le 23 janvier 2026, a examiné les comptes annuels de l'exercice clos le 30/09/2025 établis selon les règles et principes comptables français et arrêtés par le Directoire. Les procédures d'audit ont été effectuées par le commissaire aux comptes et le rapport d'audit relatif à la certification des comptes est en cours d'émission.

La production de l'exercice est en retrait de 14 % avec un chiffre d'affaires export en recul de 29,4 % après la progression record de 56 % enregistrée en 2024.

L'international représente cependant encore 61 % du chiffre d'affaires total contre 70 % l'année précédente.

Le chiffre d'affaires en France a pour sa part été stable (+ 0,7 %).

Signe du fort dynamisme du marché et de l'efficacité de notre activité commerciale le carnet de commandes fermes s'établissait au 30 septembre 2025 à 66,2 M€ (dont près de 64 % à l'exportation), soit un doublement par rapport à l'an dernier (33,1 M€).

La marge brute augmente légèrement en valeur grâce à une forte progression de 9 points du taux de marge en nette, confirmant la tendance déjà observée au cours du premier semestre.

L'excédent brut d'exploitation est en progression de plus de 48 % (+ 36,5 % après retraitement de l'EBE 2024 selon normes de présentation du nouveau PCG 2025).

Le résultat d'exploitation est quant à lui en hausse de 33,4 % (+ 55,7 % après retraitement du REX 2024 selon normes de présentation du nouveau PCG 2025).

Le résultat net s'établit à 3,38 M€, contre 2,88 M€ l'an dernier et vient renforcer une structure financière saine caractérisée par une absence totale d'endettement et par 55,69 M€ de fonds propres (54,06 M€ au 30/09/2024).

La trésorerie nette s'établit pour sa part à 40,84 M€ contre 31,34 M€ au 30/09/2024.

Cette indépendance financière, couplée à des technologies innovantes et éprouvées, permettra à l'entreprise de poursuivre durablement son développement, en particulier à l'international où de nombreuses perspectives commerciales s'offrent à elle.

Faits marquants au cours de l'exercice :

L'activité en France s'est poursuivie avec la fourniture d'équipements de péage et de logiciels pour la quasi-totalité des sociétés d'autoroutes, notamment dans le cadre du marché de fourniture exclusive pluriannuel avec VINCI Autoroutes et de notre partenariat privilégié historique avec les sociétés ASF, Escota et Cofiroute.

GEA a également signé avec la société APRR un accord cadre d'une durée ferme de trois ans et avec la société AREA un contrat de 10 ans.

Dans le domaine des badges de télépéage un accord cadre d'une durée de 36 mois a été conclu avec la société ASF (Groupe VINCI) et un marché à bons de commandes a été signé avec la société Bip & Go (Groupe ABERTIS).

Un projet stratégique majeur pour la mise en œuvre et l'exploitation du système flux libre de collecte de la taxe poids lourds basé sur un système de positionnement par satellites pour le compte de la Collectivité Européenne d'Alsace a en outre été remporté par GEA en co-traitance avec la société allemande T-Systems Road User Services GmbH (une filiale à 100 % de Deutsche Telekom).

Le Conseil Général de Charente Maritime a, pour sa part, attribué à GEA le renouvellement et l'automatisation du système de péage du Pont de l'Île de Ré.

Dans le domaine des parkings plusieurs succès ont enfin été enregistrés avec la Ville de Paris, la commune du Plessis Robinson ou bien les Aéroports de Paris et de Grenoble.

La réalisation d'un nouveau parking sécurisé pour poids lourd (Bapaume) a également été confié à GEA.

A l'international GEA a poursuivi avec succès toutes ses réalisations en cours et de nombreux contrats significatifs ont également été remportés dans plusieurs pays.

Un nouveau contrat a ainsi été signé au Maroc pour le tronçon Tit Mellil-Berrechid.

L'entreprise a par ailleurs remporté l'appel d'offres pour le renouvellement des équipements des parkings de l'Aéroport international de Genève, inscrivant au passage un quarantième pays dans le positionnement mondial de GEA.

Après les parkings de l'Aéroport de Lyon et les parkings de La Défense, l'obtention de ce projet de premier plan dans ce nouveau pays confirme la reconnaissance de l'expertise de GEA dans le domaine des parkings complexes de grandes dimensions.

Premier contrat de GEA à l'exportation dans le domaine des parkings, ce nouveau projet marque également une étape importante dans le développement stratégique de l'entreprise à l'international.

GEA a également été déclaré attributaire pour un premier parking par la Fondation des Parkings du Canton de Genève, le plus grand opérateur de parkings en Suisse avec plus de 250 parcs sous gestion, confirmant notre percée dans ce nouveau pays.

Des contrats ont été signés en Grèce pour l'automatisation du périphérique d'Athènes ou encore la maintenance pour une durée de 15 ans du système de péage du pont Rion-Antirion (Groupe VINCI).

Enfin un contrat significatif a été remporté dans un 41ème pays à fort potentiel de développement pour l'entreprise.

Depuis la clôture plusieurs succès commerciaux sont venus renforcer notre position commerciale avec la signature de plusieurs contrats pour un montant global de plus de 15 M€ auxquels pourront s'ajouter 2 M€ optionnels.

Plusieurs contrats ont ainsi été conclus en Grèce, en Pologne ou en Belgique.

Par ailleurs, après le contrat précédemment remporté pour la réalisation du système flux libre de collecte de la taxe poids lourds en Alsace, un nouveau projet majeur pour la mise en œuvre et l'exploitation du système de collecte de l'Ecocontribution poids lourds pour la Région Grand Est, basé également sur un système de positionnement par satellites, a été remporté par GEA, toujours en co-traitance avec la société allemande T-Systems Road User Services GmbH (filiale à 100 % de Deutsche Telekom).

Ce nouveau succès confirme le positionnement stratégique de premier plan de GEA dans la technologie du péage flux libre, en particulier pour les applications en lien avec la régulation écologique de la circulation des poids lourds, aussi bien en France où plusieurs collectivités envisagent actuellement de dupliquer ce modèle, qu'à l'international où ce modèle est appelé à se diffuser.

Le chiffre d'affaires au premier trimestre de l'exercice en cours ressort à 8,91 M€ contre 8,80 M€ un an auparavant.

Ce chiffre d'affaires brut, non retraité des produits constatés d'avance, n'est pas extrapolable à l'ensemble de l'exercice en cours.

Le Directoire, avec l'accord du Conseil de Surveillance, proposera à l'assemblée générale du 31/03/2026 le versement d'un dividende de 1,90 € par action.